

# Analisis Dampak Keberadaan PT. Pelindo Multi Terminal Branch Belawan Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat Belawan I Kecamatan Medan Belawan

Vanya Aprilla

Universitas Islam Negeri Sumatera Utara

Alamat: Jl. William Iskandar Ps. V, Medan Estate  
Korespondensi Penulis: [vanyaaprilla582@gmail.com](mailto:vanyaaprilla582@gmail.com)

**Abstract.** Ports have assumed a vital part in expanding financial development. As a result, banks, shipping companies, customs, immigration, quarantine, and other activity centers all gather at the port. The purpose of the study is to examine how the existence of Belawan Port affects the well-being of the community around it, as measured by; individuals' pay, work open doors, training, wellbeing, level of safety, and foundation offices. This exploration is subjective examination where the exploration is completed straightforwardly in the field. Huberman which is partitioned into information assortment, information decrease, information show and reaching determinations. Belawan Port ought to have an effect in working on the government assistance of individuals of Belawan I, Medan Belawan Locale, in any case, the state of being found in the truth of life in Medan Belawan Region is that the establishments and spatial preparation of Medan Belawan Locale are still entirely apparent and many ghetto houses are found. organized nearly along the edge of the railroad tracks and in a ghetto region that isn't reasonable for living in. So it tends to be reasoned that the presence of Pt. The people of Belawan I, Medan Belawan District, have not benefited significantly from Pelindo Multi Terminal Branch Belawan.

**Keywords:** Impact, Port, Welfare, Community

**Abstrak.** Pelabuhan telah memainkan peran penting dalam memperluas pertumbuhan ekonomi. Akibatnya, bank, perusahaan pelayaran, bea cukai, imigrasi, karantina, dan pusat kegiatan lainnya berkumpul di pelabuhan. Tujuan penelitian adalah untuk mengkaji bagaimana keberadaan Pelabuhan Belawan mempengaruhi kesejahteraan masyarakat disekitarnya, yang diukur dengan; gaji individu, pintu terbuka kerja, pelatihan, kesejahteraan, tingkat keselamatan, dan kantor yayasan. Eksplorasi ini merupakan pemeriksaan subjektif dimana eksplorasi dilakukan secara langsung di lapangan. Huberman yang dibagi menjadi pengumpulan informasi, penurunan informasi, penyajian informasi dan penentuan pencapaian. Pelabuhan Belawan seharusnya mempunyai pengaruh dalam menggarap bantuan pemerintah masyarakat Belawan I Daerah Medan Belawan, namun keadaan yang ditemukan dalam kenyataan hidup di Kawasan Medan Belawan adalah penataan dan penataan ruang Medan. Lokal Belawan masih terlihat jelas dan banyak ditemukan rumah ghetto. terorganisir hampir di sepanjang tepi rel kereta api dan di kawasan ghetto yang tidak layak untuk ditinggali. Sehingga cenderung beralasan bahwa kehadiran Pt. Masyarakat Belawan I Kecamatan Medan Belawan belum merasakan manfaat yang signifikan dari Pelindo Multi Terminal Cabang Belawan.

**Kata Kunci:** Dampak, Pelabuhan, Kesejahteraan, Masyarakat

## PENDAHULUAN

Pelabuhan mempunyai peran kunci yang penting dalam peningkatan industri dan perdagangan, dan ada juga bidang keuangan yang berkontribusi terhadap kemajuan lapangan kerja. Bagi suatu negara, khususnya negara laut seperti Indonesia, pelabuhan merupakan sarana transportasi yang sangat penting karena dapat membantu perekonomian suatu negara. Karena dengan adanya pelabuhan, aktivitas moneter suatu negara bisa berjalan lebih mudah. Pelabuhan memiliki berbagai peran penting dalam penyuluhan keuangan. Pelabuhan tidak hanya

digunakan untuk berlabuhnya kapal, tetapi juga dapat digunakan untuk menyimpan barang-barang seperti cadangan minyak dan kontainer. Karena pelabuhan biasanya merupakan infrastruktur transportasi manusia, pelabuhan juga sering kali menjadi infrastruktur transportasi barang yang diekspor dan diimpor.

Kemampuan pelabuhan dalam arti luas dikemukakan oleh Suyono (2003:12), yaitu secara spesifik “Tempat pertemuan (Connection point), transportasi baja), (lintasan (Entryway), dan unsur modern”. landasan transportasi yang sangat berarti bagi suatu negara, khususnya di negara-negara kelautan seperti Indonesia, karena pelabuhan dapat membantu dalam menggerakkan perekonomian negara, dengan adanya pelabuhan maka kegiatan keuangan suatu negara akan berjalan lebih mudah. kepuasan pribadi dan ketidakseimbangan manusia, termasuk perluasan penghargaan pemanfaatan, peningkatan efisiensi kerja, dan peningkatan keberhasilan wilayah setempat<sup>1</sup>.

Pelabuhan Belawan adalah sebuah pelabuhan yang terletak di kota Medan, Sumatera Utara, Indonesia dan merupakan pelabuhan utama di pulau Sumatera Utara. Pelabuhan Belawan merupakan salah satu pelabuhan dengan kedudukan tertinggi yang berada di bawah sponsorship PT Pelabuhan Indonesia I. Pelabuhan Belawan merupakan salah satu pelabuhan di Indonesia yang berperan penting dalam perkembangan perdagangan baik impor maupun produk di tepi timur laut. Indonesia yang sedang dalam perkembangan produk. Lalu lintas Malacca Waterway sangat dinamis dalam pertukaran global. Pelabuhan Belawan berada di dalam wilayah Medan yang berjarak kurang lebih 27 KM dari pusat kota. Pelabuhan Belawan merupakan pelabuhan internasional yang merupakan pelabuhan utama pilihan yang mampu melayani kegiatan angkutan laut umum dan global dalam jumlah yang sangat besar dan jangkauan bantuan yang sangat luas serta merupakan hub dalam organisasi transportasi laut dunia.

Kawasan Pelabuhan Belawan di Medan, Sumatera Utara, yang dikelola oleh PT Pelindo, mempunyai posisi yang sangat penting dalam jalur pengiriman dan berpotensi untuk dijadikan pelabuhan raksasa. Kemajuan kawasan ini jelas dipengaruhi oleh berbagai faktor dalam dan luar. Salah satunya adalah hadirnya pemancing sebagai salah satu sekutu kawasan keuangan pelabuhan. Semua hal sama, pekerjaan pemancing masih banyak yang berhubungan dengan kata miskin, ghetto, dan lain-lain. Begitu pula dengan masyarakat nelayan di sekitar Pelabuhan Belawan yang miskin, sering terjadi bencana pasang surut, dan tinggal di daerah kumuh, stigma

---

<sup>1</sup> Valentine Prilly Kesek Celcius Talumingan Caroline B. D. Pakasi, ‘Identifikasi Aktivitas Perekonomian Masyarakat Sekitar Pelabuhan Amurang Valentine Prilly Kesek Celcius Talumingan This Study Aims to Determine the Activities of the Amurang Port on the Economy of the Communities around the Harbor . This Research Was Cond’, *Agri-SosioEkonomi Unsrat*, 13 (2017), 33–40.

ini bisa dihilangkan dengan mengangkat taraf hidup ekonomi dan sosial nelayan di permukiman dengan meningkatkan pola aktivitas nelayan, memperoleh pengetahuan kelautan, dan menata kawasan dengan baik agar tidak terlihat kumuh. Permukiman nelayan berbeda dengan permukiman lainnya karena merupakan kawasan pemukiman dengan infrastruktur yang dapat memenuhi kebutuhan sosial dan ekonomi manusia serta mendukung kegiatan operasional kelautan dan perikanan. Untuk menunjang perekonomian masyarakat, fungsi kelautan dan perikanan harus aktif, efisien, dan efektif. Selain itu, pemukiman juga harus mampu memenuhi kebutuhan keamanan penghuninya, terutama dengan adanya banjir tahunan yang melanda wilayah Belawan. Pemukiman nelayan di Kecamatan Toko Bagan dipilih karena kecamatan ini mempunyai jumlah pemancing terbanyak di wilayah Belawan. Wilayah ini dengan cepat berubah menjadi lokasi penangkapan ikan lokal dengan Pelabuhan Pemancingan Gabion di sebelah timur. Selain itu, kawasan ini juga berbatasan dengan kawasan danau di sebelah barat pemukiman.

Suatu perekonomian dapat dikatakan berada dalam kondisi berkembang jika upah per kapita cenderung meningkat dalam jangka panjang. Sebagai sebuah bisnis, perbaikan adalah aktivitas fungsional yang harus dilakukan oleh suatu negara untuk meningkatkan pendapatan setiap kapita. Oleh karena itu, masyarakat suatu negara, pemerintah, dan konstituen lainnya harus berpartisipasi secara aktif dalam proses pembangunan. Hal ini dilakukan dengan alasan bahwa peningkatan gaji per kapita mencerminkan peningkatan bantuan pemerintah daerah.

Menurut Woodworth (Soetarno, 1994), pada dasarnya masyarakat pada umumnya berusaha menyesuaikan diri dengan keadaannya saat ini. Agar manusia dapat maju dan bertahan hidup, mereka harus mampu beradaptasi dengan lingkungannya, yang mengharuskan mereka memikirkan dan berupaya melakukan sesuatu yang pada akhirnya dapat mengubah lingkungan. Kehadiran Pelabuhan Belawan sangat besar pengaruhnya terhadap perekonomian daerah setempat, salah satunya adalah terbukanya potensi usaha yang dapat menggarap perekonomian daerah setempat sehingga secara alamiah akan meningkatkan pendapatan daerah sekitarnya. , sehingga berdampak pada bantuan pemerintah di wilayah setempat. Karena Kecamatan Belawan I merupakan wilayah yang paling dekat dengan Pelabuhan Belawan, maka Kecamatan Belawan merupakan salah satu kecamatan yang merasakan dampak dari keberadaan Pelabuhan Belawan karena Kecamatan Belawan I merupakan wilayah yang paling dekat. Alhasil, keberadaan Pelabuhan Belawan dapat memberikan dampak bagi masyarakat di sekitarnya, khususnya masyarakat di Kecamatan Belawan I. gaji daerah setempat, pekerjaan, peluang usaha, dan sebagainya yang dapat menggerakkan perekonomian daerah setempat sehingga akan mempengaruhi bantuan pemerintah terhadap daerah setempat. Meskipun demikian,

kenyataan yang ditemukan dalam kehidupan di Lokal Medan Belawan adalah bahwa format kelembagaan dan tata ruang Kawasan Medan Belawan masih sepenuhnya terlihat dan Anda juga dapat menemukan beberapa rumah ghetto yang ditata hampir di sepanjang tepi rel kereta api. sebagai kondisi ghetto yang sama sekali tidak dapat diterima.

Berdasarkan dari fenomena yang sudah disampaikan diatas, jelas bahwa PT. Pelindo Multiterminal Branch Belawan belum sepenuhnya membawa dampak yang signifikan terhadap sosial ekonomi masyarakat Belawan. Permasalahan seperti ini sebaiknya segera diatasi dan dimaksimalkan agar lebih baik lagi kedepannya sehingga dapat sesuai dengan fungsi dan manfaat keberadaan PT. Pelindo Multi Terminal Branch Belawan di lingkungan masyarakat yang sebagaimana seharusnya. Jika hal ini diatasi tentunya menimbulkan dampak bagi kesejahteraan masyarakat . Maka dari itu peneliti tertarik dan melakukan penelitian sebagai hasil magang, dengan judul “ Analisis Dampak Keberadaan Pt. Pelindo Multi Terminal Branch Belawan Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat Belawan I Kecamatan Medan Belawan ”.

## **KAJIAN TEORITIS**

### **Pelabuhan**

Pelabuhan sebagaimana ditunjukkan oleh Undang-Undang Tidak Resmi No. 69 Tahun 2001, adalah suatu tempat yang terdiri atas daratan dan perairan di sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan keuangan yang dipergunakan sebagai tempat perahu untuk berlabuh, berlabuh, menaiki serta penumpang darat atau berpotensi memuat dan membuang barang dagangan. dilengkapi dengan kantor keamanan transportasi. dan kegiatan penunjang pelabuhan serta lokasi perpindahan dalam dan antar moda.

Menurut D.A Lasse (2014), peraturan Indonesia menyatakan bahwa pelabuhan adalah suatu tempat yang terdiri dari daratan dan perairan dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintah dan kegiatan usaha yang digunakan sebagai tempat bagi perahu untuk berlabuh, naik, atau berpotensi untuk berlabuh. membuang wisatawan. penumpukan barang dagangan, sebagai terminal dan kompartemen kapal yang dilengkapi dengan kantor pengamanan dan pengamanan pengiriman serta tempat latihan penunjang pelabuhan serta tempat pergerakan angkutan intra dan serba guna.

Pengembangan pelabuhan berbasis operasi yang terkoordinasi selesai karena pandangan dunia proses pengembangan pelabuhan yang sedang berjalan saat ini tidak hanya pada sudut pandang khusus, Seperti penambahan kantor pelabuhan baru atau perluasan kawasan pelabuhan, namun telah berpindah ke sudut pandang keuangan (Abdul Rakhman 2020 )

## **Sejarah PT. Pelindo Multi Terminal Branch Belawan**

PT. Pelindo Multi Terminal/SPMT merupakan salah satu subholding dari PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) yang dibentuk pada 1 Oktober 2021. BUMN yang membidangi penyelenggaraan terminal curah cair, curah kering, kargo umum, dan terminal multiguna lainnya di Indonesia, mengelola badan usaha pelabuhan. Yang difokuskan untuk menjadi jawaban utama bagi administrasi terminal multiguna dan angkutan barang di Indonesia, untuk membantu hasil dari inisiatif yang didukung wajib pajak dalam mempercepat pergantian peristiwa publik dan mendukung strategi Pemerintah untuk memperkuat ketersediaan publik dan menjadikan faktor-faktor yang terkoordinasi publik berbiaya efisien dan berhasil dan meningkatkan keseriusan masyarakat.

Yayasan PT. sesuai dengan proses integrasi PT, Pelabuhan Pelindo Multi Terminal Persero, Indonesia PT. PT merupakan salah satu dari sepuluh cabang dan dua anak perusahaan Pelindo Multi Terminal. Pelabuhan Tanjung Priok yang terletak di Jakarta dan membawahi 10 (sepuluh) cabang pelabuhan di pulau Sumatera dan Jawa, PT. Indonesia Vehicle Terminal Tbk yang membawahi terminal kendaraan di Jakarta dan beberapa wilayah berbeda di Indonesia (Fatimah 2021).

PT. Pelindo Multi Terminal (SPMT) Cabang Belawan diketahui resmi bekerja di Terminal Pelabuhan Belawan mulai 1 Februari 2022. Hal itu dibuktikan dengan diundangnya angkutan AU Virgo, kapal induk yang memanfaatkan layanan administrasi pelabuhan SPMT di Terminal Multiguna Pelabuhan Belawan. Pengundangan AU Virgo, big hauler ternama Indonesia sebagai pendukung utama angkutan klien di SPMT, diselesaikan oleh SVP Key Preparation and Venture Head Group untuk Peningkatan Kecepatan Eksekusi Keikutsertaan Kegiatan Administrasi Terminal Multiguna di PT Pelindo Multi Terminal dan Adyttia Dusmara, Branch Supervisor PT Pelindo Multi Terminal Belawan, melalui jasa pemberian pernak-pernik kepada pemilik barang dan delegasi kapal Pelindo 2022.

## **Peran Pelabuhan Dalam Pengembangan Wilayah**

Semakin tinggi tingkat fondasinya, semakin besar dampaknya terhadap hubungan persahabatan dan kondisi keuangan suatu daerah dan akan memberdayakan kemajuan dan kemajuan suatu daerah. Pergerakan ini pasti akan terlihat karena cara distrik tertentu juga berevolusi karena peningkatan kerangka transportasi jarak jauh dan terpadu yang mengoordinasikan moda, termasuk moda, moda kereta api, moda bising, dan moda udara.

Salah satu faktor pendukung pembangunan perekonomian suatu bangsa adalah pembangunan infrastruktur. Peran penting infrastruktur dalam pembangunan daerah, khususnya sebagai faktor fundamental yang mampu mendorong perubahan ekonomi di

berbagai sektor lokal dan global (Sitti Astija, 2017)

## **Kesejahteraan**

Kesejahteraan dimulai dengan organisasi kesejahteraan yang disesuaikan, bergerak dari struktur yang disesuaikan ke organisasi yang disesuaikan. Sejahtera berarti terlindungi dan sejahtera, atau terlindungi, kepentingan yang terbebas dari berbagai pengaruh dan kesulitan yang meresahkan. Dalam pengertian yang lebih luas, kesejahteraan juga dapat diartikan sebagai rasa aman dan tidak dapat diprediksi. Kehidupan ideal setiap orang adalah kehidupan yang sejahtera. Untuk mencapai kualitas hidup yang lebih baik, seseorang harus menggunakan prosedur yang luar biasa. Bantuan pemerintah sangat erat hubungannya dengan masyarakat, karena bantuan pemerintah merupakan tujuan dari hewan sosial.

Arti bantuan pemerintah dalam gagasan adegan yang sedang berlangsung adalah suatu keadaan dimana seseorang dapat memenuhi kebutuhan pokoknya baik itu pangan, sandang, pangan, dan papan, serta kesempatan untuk melanjutkan sekolah dan memperoleh pekerjaan memuaskan yang dapat menjunjung tinggi kepuasan pribadinya sehingga mempunyai kesejahteraan ekonomi yang menyebabkan kedudukan sosial yang sama dengan warga negara lainnya. Makna bantuan pemerintah itu sendiri dapat diartikan bahwa setiap laki-laki atau perempuan, baik dewasa, remaja atau remaja mempunyai hak untuk hidup terhormat dalam hal kesejahteraan, makanan, minuman, penginapan dan pelayanan sosial, padahal tidak. maka ini merupakan pelanggaran Hak Asasi Manusia (HAM)).

Menurut Layanan Pengorganisasian Bantuan Perorangan Pemerintah, berkembang adalah suatu kondisi di mana kebutuhan dasar masyarakat terpenuhi. Kebutuhan mendasar ini adalah kecukupan dan sifat pangan, sandang, perlindungan, kesejahteraan, sekolah, pekerjaan, kebutuhan penting dan kepuasan kebebasan dan kepentingan bersama (Kanah 2016). Dengan cara ini, cenderung beralasan bahwa kesejahteraan dapat dicapai jika seseorang dapat bekerja, mendapatkan gaji, makan, bersekolah, penginapan, kesejahteraan, dan lain-lain.

## **Kesejahteraan Sosial dan Ekonomi**

Bantuan pemerintah merupakan salah satu cara yang sangat penting untuk menjaga dan menumbuhkan kesehatan sosial dan finansial. Keadaan ini juga diharapkan dapat membatasi munculnya kepentingan sosial di mata masyarakat. Selain itu, dalam upaya menjaga stabilitas perekonomian, percepatan pertumbuhan ekonomi masyarakat memerlukan kebijakan ekonomi atau peran pemerintah dalam mengatur perekonomian.

Teori Pareto, salah satu cabang teori mikroekonomi, menjelaskan tiga tingkat kesejahteraan yang berbeda, yang pertama adalah tingkat optimal Pareto. Pada tingkat ideal Pareto, perluasan bantuan pemerintah kepada individu atau kelompok akan mengurangi bantuan pemerintah

kepada orang atau kelompok lain. Kedua, Pareto tidak ideal. Dalam kondisi Pareto yang tidak ideal, bantuan pemerintah yang diberikan kepada seseorang tidak akan mengurangi bantuan pemerintah kepada orang lain. Ketiga, Pareto tak tertandingi. Dalam keadaan yang tidak ada bandingannya di Pareto, peningkatan bantuan pemerintah kepada seseorang tidak akan mengurangi bantuan pemerintah terbesar bagi orang lain. Sebagaimana ditunjukkan oleh hipotesis Pareto, ketika keadaan bantuan pemerintah terhadap masyarakat telah mencapai kondisi ideal Pareto, tidak ada strategi pemerintah yang lebih besar yang dapat dilakukan (Dominick Salvatone 2009).

### **Kesejahteraan dalam Perspektif Islam**

Bantuan pemerintah sendiri mempunyai beberapa sudut pandang yang menjadi penandanya, salah satunya adalah terpenuhinya kebutuhan materiil seseorang. Menurut Al-Ghazali, bantuan pemerintah dikenal dengan istilah (al-mashlahah) karena sebagian besar orang menganggapnya biasa saja dan tidak dapat dipisahkan dari komponen kekayaan, karena kelimpahan merupakan salah satu komponen fundamental dalam pemenuhan kebutuhan pokok. menjadi pakaian, makanan, dan tempat berlindung tertentu.

Konsep pertumbuhan dalam Islam memiliki empat petunjuk utama, yaitu nilai sistem nilai Islam, kekuatan finansial (industri dan perdagangan), pemenuhan kebutuhan pokok dan sistem peruntukan, serta keamanan dan kebutuhan sosial. Dalam poin utamanya, premis thriving adalah titik di mana manfaat hikmah Islam menjadi pemimpin dalam eksistensi moneter suatu negara. Dalam petunjuk selanjutnya, kesuksesan tidak akan bisa dibayangkan ketika pergerakan finansial tidak berjalan dengan imajinasi apa pun. Padahal, kawasan moneter dalam Islam dimaksudkan untuk memperkuat pameran kawasan asli, karena semua perjanjian dan pertukaran moneter syariah bergantung pada kawasan asli. Poin ketiga adalah terpenuhinya persyaratan mendasar dan kerangka sosialisasi. Islam mengajarkan bahwa sistem persebaran yang layak adalah sistem penyampaian yang dapat menjamin rendahnya tingkat kemiskinan dan disparitas serta dapat menjamin bahwa pola perekonomian dapat dinikmati oleh semua lapisan masyarakat apapun. Karena salah satu cara yang paling menonjol adalah dengan membuat tanda kesuksesan yang tidak hanya disenangi oleh orang kaya tetapi juga orang-orang yang diremehkan, dilarang masuk ke berbagai harta berlimpah (Suardi 2021).

Hal ini sesuai QS. Al-Hasyr (59): 7 dimaknai sebagai berikut:

مَا أَقَاءَ اللَّهُ عَلَى رَسُولِهِ مِنْ أَهْلِ الْقُرَى فَلِلَّهِ وَلِلرَّسُولِ وَلِذِي الْقُرْبَىٰ وَالْيَتَامَىٰ وَالْمَسَاكِينِ وَابْنِ السَّبِيلِ كَيْ لَا يَكُونَ دُولَةً  
بَيْنَ الْأَغْنِيَاءِ مِنْكُمْ ۗ وَمَا آتَاكُمُ الرَّسُولُ فَخُذُوهُ وَمَا نَهَاكُمْ عَنْهُ فَانْتَهُوا ۗ وَاتَّقُوا اللَّهَ ۖ إِنَّ اللَّهَ شَدِيدُ الْعِقَابِ

Artinya: “Apa saja harta rampasan (fai-i) yang diberikan Allah kepada RasulNya (dari harta benda) yang berasal dari penduduk kota-kota Maka adalah untuk Allah, untuk rasul, kaum

kerabat, anak-anak yatim, orang-orang miskin dan orang-orang yang dalam perjalanan, supaya harta itu jangan beredar di antara orang-orang Kaya saja di antara kamu. apa yang diberikan Rasul kepadamu, Maka terimalah. dan apa yang dilarangnya bagimu, Maka tinggalkanlah. dan bertakwalah kepada Allah. Sesungguhnya Allah Amat keras hukumannya”. (QS. Al-Hasyr (59): 7).

Menurut zamakhshyari dalam Tafsirnya, melalui ayat ini Allah SWT memberikan aturan bagaimana sumber daya fa'i harus disalurkan. Setidaknya ada enam pihak yang berhak mendapatkan harta ini, karena Allah SWT, Rasul, hubungan langsung, yang sesuai bait ini ditujukan kepada Bani Hasyim dan Bani Muttalib karena kedua suku ini mengingkari diri dari toleransi. sadaqah, gelandangan, orang miskin dan Ibnu Sabil. Ada pula yang membagi setiap mustahaq menjadi 1/6 sumber fa'i. Secara khusus di sisi Allah, 1/6 sumber daya fa'i disebarluaskan ke kantor-kantor publik seperti pembangunan masjid, madrasah, dan lain sebagainya. Sedangkan pada penanda keempat, bantuan pemerintah diperkirakan berdasarkan bagian keamanan dan permintaan sosial. Masyarakat dikatakan sukses jika gesekan dan konflik destruktif antara kelas dan kelompok sosial dapat dihindari atau diminimalkan.<sup>2</sup>

## **METODOLOGI PENELITIAN**

Jenis penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif deskriptif. Maksud dari deskriptif rencana masalah yang memandu eksplorasi untuk dapat menyelidiki apa yang terjadi yang akan terkonsentrasi secara luas, menyeluruh dan luar dalam. Sesuai Bogdan dan Taylor yang dikutip oleh Lexy. J. Moleong, metodologi subyektif adalah sistem eksplorasi yang mampu menghasilkan penjelasan informasi berupa kata-kata yang tersusun dan diungkapkan secara lisan mulai dari individu dan perilaku yang diperhatikan. Teknik pengumpulan informasi yang digunakan dalam eksplorasi ini adalah persepsi langsung di Kota Belawan I, Kawasan Medan Belawan. Pada hakikatnya tujuan metode penelitian kualitatif adalah untuk mengamati suatu kasus yang terjadi di suatu tempat. Desa Belawan I Kecamatan Medan Belawan merupakan lokasi yang peneliti gunakan untuk melakukan penelitiannya. Penentuan sumber dalam pemeriksaan ini menggunakan prosedur pengujian purposif (pengujian yang disengaja), yaitu strategi untuk menentukan contoh mengingat model tertentu diubah sesuai dengan data yang diperlukan.

---

<sup>2</sup> Nur Rachmat Arifin and others, 'Konsep Kesejahteraan Pandangan Ulama Kontemporer Concept of Welfare Contemporary Ulama's View', 1 (2021), 174–92.

## **HASIL DAN PEMBAHASAN**

Kehadiran Pelabuhan Belawan di Kota Medan Belawan menyebabkan banyak kemajuan di sekitar sini, khususnya di Belawan karena kawasan ini paling dekat dengan Pelabuhan yang secara langsung membawa perubahan terhadap habitat umum di sekitarnya.

Mengingat dampak pertemuan dengan individu di Belawan, kehadiran Pelabuhan Belawan telah mempengaruhi tingkat gaji masyarakat setempat sehingga bantuan pemerintah terhadap kelompok masyarakat Belawan mulai meningkat. Salah satu warga Belawan yang sebelumnya hanya menjadi tukang ojek dan penghasilannya tidak tetap tergantung sewa atau tidak, mengalami peningkatan penghasilan sejak ia bekerja sebagai buruh bongkar muat pelabuhan. Keberadaan Pelabuhan Belawan mampu membuka lapangan kerja bagi masyarakat yang mampu menerima peluang tersebut.

Walaupun beberapa masyarakat Belawan mempunyai kesempatan untuk bekerja di pelabuhan karena tidak dapat memenuhi persyaratan yang ditetapkan oleh pihak organisasi/pelabuhan, hal ini dikarenakan SDM dan kemampuan masyarakat Belawan masih belum ada dibandingkan dengan SDM dari luar daerah yang lebih berkualitas. Oleh karena itu, para pekerjanya berasal dari daerah sekitar dan banyak pula yang berasal dari luar daerah.

Berdasarkan pertemuan dengan warga Belawan, terlihat bahwa tingkat pendidikan di Belawan I sedikit meningkat/meningkat karena kini terdapat banyak sekolah sehingga izin masuk sekolah di Belawan tidak sulit diperoleh dan Perhatian orang tua terhadap pendidikan saat ini sangat tinggi, mereka tentu menyadari bahwa pendidikan merupakan hal yang sangat penting yang dapat mengubah kehidupan keluarganya yang tentunya dapat bekerja atas bantuan pemerintah dari orang yang dicintainya.

Demonstrasi kriminal (penyesatan) belum berkurang total atau pada akhirnya persentase kejahatan masih tinggi, tanya jawab antar penghuni masih sering terjadi, pemaksaan yang dulu sangat marak di Belawan, justru terjadi saat ini. Belum ada peningkatan pembangunan infrastruktur jalan di Belawan, yang ada hanyalah kemajuan misalnya jalan yang mengalami perubahan, namun perbaikan jalan belum merata.

Pt. Pelindo Multi Terminal Cabang Belawan menyelesaikan latihan CSR, yaitu latihan Program Asosiasi dan Program Peningkatan. Iklim seperti ini merupakan salah satu bentuk kegelisahan PT. Pelindo terhadap keadaan sosial masyarakat daerah sekitar organisasi dan bertekad membantu mengembangkan lebih lanjut bantuan pemerintah daerah, dengan proyek-proyek tersebut tentunya akan memberikan komitmen yang sangat pasti terhadap organisasi, menggarap nama besar organisasi, memuluskan kelancaran organisasi. tugas untuk meningkatkan pendapatan bagi organisasi. Program Pelindo Peduli yang digunakan PT

Pelabuhan Indonesia (Persero) dalam menyalurkan dana CSR antara lain: bantuan untuk korban bencana alam, bantuan sekolah dan persiapan tambahan, bantuan pengembangan kesejahteraan lebih lanjut, bantuan kemajuan yayasan umum atau kantor potensial, bantuan dengan titik cinta, bantuan perlindungan alam, peningkatan pelaksanaan olahraga dan perluasan keamanan ekologi. Berdasarkan temuan wawancara yang dilakukan kepada masyarakat Belawan, pihak PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Cabang Pelabuhan Belawan menyatakan bahwa pihak Pelabuhan memberikan CSR kepada masyarakat sekitar berupa beasiswa pendidikan, pengobatan gratis, bantuan. perolehan air bersih, dan layanan serupa lainnya, namun hanya di beberapa lokasi. hanya satu yang mendapatkannya.

Selain latihan CSR, Pt. Pelindo juga menyelesaikan pendekatan perencanaan yang menekankan permasalahan bencana alam, kemelaratan dan pertumbuhan penduduk yang merupakan variabel penting dalam peningkatan kawasan pelabuhan. Rencana yang dipikirkan dalam perencanaan penyelesaian ini adalah rencana yang bersifat preventif terhadap berbagai permasalahan penyelesaian. Oleh karena itu, ide yang diambil adalah Wilayah Serbaguna dengan melibatkan inovasi struktur tahan banjir dalam rancangan swasta, teknik trans programming untuk mewujudkan koordinasi utilitarian antar rumah dan elemen pendukung pemukiman nelayan lainnya, serta pemadatan rumah untuk menjadikan kawasan terbuka bersama dengan cara ini. menghilangkan kesan ghetto. Di wilayah kerja SPMT di pesisir Belawan, PT Pelindo Multi Terminal (SPMT) berkomitmen menjaga lingkungan, khususnya ekosistem laut. Hal ini diwujudkan melalui program penanaman mangrove di kawasan pantai yang memberikan banyak manfaat, antara lain mencegah terjadinya kerokan, perpecahan dan mengurangi dampak banjir, serta memberikan tempat bagi perkembangan biota laut seperti udang, kepiting, dan ikan. yang akhirnya dapat digunakan oleh jaringan tepi laut. . Sebagai wujud kepedulian terhadap pengelolaan ekologi, Pelindo Multi Terminal turut serta melalui program Tanggung Jawab Sosial & Lingkungan (TJSL) dengan menanam 2.000 bibit mangrove yang bekerja sama dengan Kelompok Masyarakat Rumah Mangrove Indonesia.

## **KESIMPULAN**

Dapat disimpulkan bahwa PT. Sosial ekonomi masyarakat Desa Belawan I Kecamatan Medan Belawan sangat terdampak dengan adanya Pelindo Multi Terminal Cabang Belawan. Kita menyadari bahwa dunia produk dan impor sangat penting dalam melakukan pembangunan moneter dimana kegiatan tersebut pada umumnya dilakukan dengan menggunakan kapal laut dan peningkatan pelaksanaan serta pengembangan kerangka kerja lebih lanjut merupakan hal-hal yang mempengaruhi kelancaran kegiatan. Hadirnya Pelabuhan Belawan dapat menambah

peluang yang mendorong peningkatan perekonomian masyarakat disekitarnya dengan bekerja sebagai buruh di Pelabuhan Belawan, namun tetap dipertahankan beberapa orang karena SDM dan kemampuan daerah setempat tidak memadai. masih belum hilang dibandingkan dengan SDM dari luar daerah. kualitas yang lebih baik.

Pengaruh kehadiran PT. Pelindo Multi Terminal Cabang Belawan mencakup perluasan gaji daerah, pekerjaan, peluang usaha dan bekerja pada bantuan pemerintah daerah sekitarnya. Namun, masih ada sejumlah permasalahan yang perlu diatasi, seperti lingkungan yang tidak sesuai, pemukiman kumuh, dan kondisi fisik komunitas nelayan yang buruk. Oleh karena itu perlu dilakukan penyempurnaan dan penyempurnaan dalam hal kerangka kerja, desain pergerakan pemancing, dan penataan wilayah yang tepat untuk menggarap bantuan pemerintah terhadap masyarakat pada umumnya. Selain itu, peran masyarakat, pemerintah, dan seluruh komponen yang terlibat dalam suatu negara juga sangat penting dalam siklus perbaikan dan perluasan bantuan pemerintah. PT. Dalam konteks ini Pelindo Multi Terminal Cabang Belawan juga telah menyelesaikan berbagai kegiatan Kewajiban Sosial Perusahaan (CSR) dan proyek Kewajiban Sosial dan Lingkungan (TJSL) untuk menjaga iklim dan memberikan manfaat bagi lingkungan sekitar.

Selanjutnya, kesimpulan dari penelitian ini adalah PT. Pelindo Multi Terminal Cabang Belawan memiliki keunggulan dalam bidang konservasi ekologi dan pengelolaan kejadian. Upaya pemerintah daerah dalam perlindungan alam dan kemajuan ekonomi menambah dukungan pemerintah secara umum terhadap daerah setempat.

## **DAFTAR REFERENSI**

- Adris Putra, And Susanti Djalante, 'Pengaruh Infrastruktur Dalam Meningkatnya Penemuan Vektor', *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 6.1 (2016), 433–43
- Arifin, Nur Rachmat, Nida Laili Fitriyah, Universitas Islam, Zainul Hasan, Jawa Timur, Sekolah Tinggi, And Others, 'Konsep Kesejahteraan Pandangan Ulama Kontemporer Concept Of Welfare Contemporary Ulama's View', 1 (2021), 174–92
- Bandara, Pembangunan, Udara Kertajati, And D I Kabupaten, 'No Title', 01.01 (2017), 58–77
- Barat, Kalimantan, 'Kriminalitas Dan Makroekonomi Di Asean : Apakah Memiliki Hubungan Kausalitas ?', 1, 2021
- Bembanehe, Dalako, Kecamatan Tatoareng, Kabupaten Kepulauan, Lusya Vivi Gorahe, Fonny Waani, Femmy Tasik, And Others, 'Ampak Pandemi Covid 19 Terhadap Kesejahteraan Masyarakat Di Desa Dalako Bembanehe Kecamatan Tatoareng Kabupaten Kepulauan Sangihe', 1.1 (2021), 1–9

- Ikhwanissa, Rahmadiani, 'Analisis Berth Occupancy Ratio (Bor) Dengan Peramalan Arus Kapal Menggunakan Metode Time Series Di Dermaga Ujung Baru (Studi Kasus: Pt Pelindo Multi Terminal Branch Belawan)', 2022, 10–26
- Indraddin, And Irwan, Strategi Dan Perubahan Sosial, Sosiologi, 2016
- Manalu, Netty Helmina, 'Jurnal Pendidikan Ips', Kompleksitas Konflik Ukraina-Rusia, Vol. 12, N.Konflik Ukraina-Rusia (2022), 39–48  
<<https://doi.org/10.37630/jpi.v12i1.617>>
- Muslim, Aditiawan, And Bandar Lampung, 'Kewenangan Pt . Pelabuhan Indonesia Ii ( Persero ) Cabang Panjang Dalam Pengelolaan Lahan Kepelabuhanan ( Studi Pemisahan Regulator Dan Operator Pelabuhan )', I.2 (2016), 273–94
- Nalle, Frederic Winston, And Avicenna S Hidayat, 'Analisis Pengaruh Belanja Pemerintah, Tenaga Kerja, Dan Pendapatan Asli Daerah Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Regional Provinsi Jawa Timur Tahun 2010-2015', Jurnal Ekonomi Pembangunan, 15.1 (2015), 72–86
- Pakasi, Valentine Prilly Kesek Celcius Talumingan Caroline B. D., 'Identifikasi Aktivitas Perekonomian Masyarakat Sekitar Pelabuhan Amurang Valentine Prilly Kesek Celcius Talumingan This Study Aims To Determine The Activities Of The Amurang Port On The Economy Of The Communities Around The Harbor . This Research Was Cond', Agri-Sosioekonomi Unsrat, 13 (2017), 33–40
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 69 Tahun 2001 Tentang Kepelabuhanan, 2001
- Putri, Nadya Eka, And Nuraini Asriati, 'Analisis Kesejahteraan Buruh Pelabuhan Sintete Berdasarkan Uraian Di Atas Dan Didukung Oleh Data Hasil Prariset , Maka Peneliti Tertarik Untuk Melakukan Penelitian Di Sintete Kabupaten Sambas .'
- Sodiq, Amirus, 'Konsep Kesejahteraan Dalam Islam'